

董办简报

2018.1
2018 年第 1 期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路

邮编：102206

公司网址：www.foton.com.cn

投资者热线：010-80716459

CONTENTS 目录

福田快讯

P3 公司近期重要事项

决议公告

P8 公司董/监事会、股东大会决议及公告

销售快报

P10 福田汽车 2017 年 12 月份产销情况通报

经营亮点

P12 福田汽车经营亮点

证券市场

P14 沪深两市动态

P16 汽车板块动态

数据研究

P19 主要汽车上市公司 2017 年 12 月销量汇总

监管动态

P22 2018 年 1 月上交所监管案例

董办简报

2018 年第 1 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和决议公告，月度产销情况通报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主办：董事会办公室

主编：龚敏

责任编辑：陈维娟

编辑：唐玲

投稿邮箱：tangling3@foton.com.cn

联系电话：010-80708602

版权所有。





2018，携手共赴新时代

——福田汽车党委书记、总经理巩月琼新年贺词

我们即将迎来新年第一缕阳光，迈入2018年。在这辞旧迎新的时刻，我谨代表福田汽车党政经营团队，向四万福田人及家人，向长期以来给予我们信任支持的客户及合作伙伴，向始终关怀我们的各界友人，致以最衷心的感谢和最真挚的新年祝福，祝大家在在新的一年里事业进步、身体健康、阖家幸福！

2017年，党的十九大胜利召开，中国特色社会主义进入新时代，经济发展由高速增长阶段转向高质量发展阶段，汽车产业潜力持续朝着节能环保、智能网联、共享开放的方向发展。

2017年，是奋勇前进、创新突破的一年。福田汽车继续深化转型升级，以创新为基因，坚持战略方向不动摇；加强党的领导，增强“四个意识”，坚持合规经营，着力打造中青结合的领导团队，不断引领企业发展。

这一年，我们共同参与了众多的“国家盛事”：护航“一带一路”国际合作高峰论坛；服务“清洁能源·创新使命”峰会；阿斯塔纳世博会拔得头筹，获得“中国馆金牌赞助商”荣誉称号，福田汽车已成为积极践行“一带一路”倡议的新名片。

这一年，我们齐心铸就了丰硕的“海外成果”：阿尔及利亚、俄罗斯、肯尼亚等KD工厂开工建设；海外订单捷报频频，拿下中国客车企业2017年出口海外第一大单，福田汽车让世界人民看到了“高科技”、“高价值”的“中国智造”。

这一年，我们携手见证了诸多国际合作及产品创造的“重大时刻”：品牌价值再创新高；福田采埃孚高端自动变速箱项目奠基；欧曼第100万辆重卡下线；福田康明斯第100万台发动机下线，福田汽车以优势产品驱动品牌升级，引领行业之先。

宝剑锋从磨砺出，所有成绩的取得，都与我们每一位福田人息息相关，也都指向一个共同的背景：我们进入了新时代。

党的十九大报告指出：“经过长期努力，中国特色社会主义进入了新时代。”

这是风云际会的新时代，也是大有可为的新时代。

2018年，于福田汽车而言，更是承前启后、继往开来的新时代。

面向未来，在造车新势力的冲击下，商用车市场呈现前所未有的激烈竞争，靠市场拉动增长的时代已经过去，依赖企业各环节全方位竞争的时代已经到来，压力与机遇并存。

中流击水，惟挑战方能突破；风雨同舟，惟携手成就超越。

2018年，让我们团结一心，继续深化“创新驱动、结构调整、全球化”的经营方针，集中优势资源，专注汽车产业内涵式成长，加大研发投入，调整产品结构，实现多能源覆盖；推动高质量发展，要注重提供更高质量的产品和服务，着力打造具有强大竞争力的产品，以适应新时代客户需求的新变化；在车联网基础上再造营销服务体系，为客户提供“全周期、一站式”解决方案，与合作伙伴携手共建后市场生态。

企业未来的竞争在于综合能力的竞争。2018年，我们将转变工作作风，秉承“务实、创新、主动”的工作理念，走进现场，以“较真到底”的做事文化为引领；加快组织与人事变革，打造更加负责、高效的团队；提升成本意识与客户意识。

我们也充分意识到，清廉是福田能够持续发展的根基，务必坚守这一底线，不越红线。2018年要加强廉政建设，开展清风行动，保障公平、健康的运营秩序。

积力之所举，则无不胜；众智之所为，则无不成。

2018年，让我们全体福田人满怀信心，凝聚智慧，戮力同心，铸就“世界品牌”；开拓创新，脚踏实地，携手向前，在成为绿色、智能、高科技的世界级主流汽车企业征程上不断迈出新的步伐！

最后，再次祝愿大家在新的一年里工作顺利、万事如意！（来源：福田集团新闻）

加速国III置换 福田戴姆勒汽车携手北京环境交易所 打响首都蓝天保卫攻坚战

2018年1月14日，由北京环境交易所主办、福田戴姆勒汽车承办的主题为“助力北京蓝天 加速国III置换——福田戴姆勒“京V/特京V”全系绿色产品置换国III专场推介会”活动举行。来自北京市及大兴区环保局机动车排放中心、北京市环境交易所、北京汽车行业协会、北京市报关协会、中国汽车流通协会、北京市建筑垃圾及土方砂石协会、福田戴姆勒汽车的相关领导，物流行业大客户、行业媒体代表共200余位嘉宾莅临现场。在国III置换的关键阶段，作为属地企业，福田戴姆勒汽车携手北京市环境交易所共同发起“促进高排放老旧车辆淘汰，守住北京蓝天白云”的倡议，从而落实北京市治理大气污染举措，持续推进改善首都大气环境质量，打响首都蓝天保卫攻坚战。

（来源：福田戴姆勒汽车）

超卡出击，福田欧马可荣获“最具影响力轻卡品牌” 与“城际配送推荐车型”两项大奖

2018年1月16日，由中国道路运输网主办的“品牌的力量”2018货运产业链年度盛典在京顺利召开。此次盛会在相关政府部门以及相关组织的指导下，通过9个月的一线调研，评选出一批国内有影响力、引领性作用的货运产业链品牌。福田欧马可超级卡车对于中轻卡行业转型升级起到了巨大的推动作用，荣获“最具影响力轻卡品牌”与“城际配送推荐车型”两项大奖。（来源：中国道路运输网）

福田欧辉氢燃料电池客车护航 2018 百人会

2018年1月20日，以“把握全球变革趋势 实现高质量发展”为主题的中国最具影响力的新能源汽车顶级盛会——中国电动汽车百人会论坛（2018）（简称百人会）在北京钓鱼台国宾馆启幕。

福田欧辉 30 辆氢燃料电池客车荣膺官方唯一指定用车，为百人会与会嘉宾提供全程接送服务，在向世界分享中国先进新能源汽车未来解决方案，也用全天候的运营品质向行业诠释了氢燃料电池客车产品的稳定性和可靠性。

在氢能未来这条道路中，福田欧辉一直在积极探索，积累经验，在引领“中国氢梦想”的道路上践行着一个客车制造企业的责任与担当。目前，福田欧辉氢燃料电池客车拥有国内最强阵容队伍，车型涵盖 8.5 米、10.5 米、12 米，可广泛应用于城市、旅游团体、定制班车等多种类型用途，其产品采用全球领先的干膜技术，可实现零下 30 度低温启动、零下 46 度低温存放和停机自动保护，8.5 米车型加氢不超过 10 分钟即可实现高达 500 公里的续航里程，受到了试运营用户的高度好评。而其量化生产的 8.5 米氢燃料电池客车也已经率先在张家口启动了一系列示范运营，旨在为 2022 年冬奥会积累氢燃料电池汽车运营经验，努力将张家口打造为国家级氢能城市，带动京津冀地区氢能产业，全面推进节能减排和低碳发展，进而实现绿色中国的梦想。

（来源：中国客车网）

10 万元也能买辆 B 型房车？福田风景房车圆了房车梦！

目前国内主流的 B 型房车价格一般都得 20 万元以上，虽然相比较以前已经有所下降，但是和国内汽车消费的主要价格区间，即 10-15 万区间，还是有一定的距离的。

不过，随着整个市场的发展，国内一些房车企业不断的进行尝试，力争推出性价比高的房车，其中，山西德尚房车出产的一款 B 型房车，价格仅售 11.98 万元。

这款房车采用的是福田新风景 G7 加长高顶底盘。整体车身为承载式结构，长宽高分别为 5320*1695*2240mm，车长在六米内，因此蓝牌 C 照即可轻松驾驶。整车的总质量为 1865kg，轴距为 3050mm，核载人数 4-6 人。这款房车搭载是一款 BJ486EQV4（北汽福田欧 4）系列的汽油发动机，2.0L 的排量配合国产手动五档变速器。油箱容积为 70L，排放达到了国五环保标准。（来源：新浪汽车）

福田汽车龚敏荣获首届金骏马奖“上市公司金牌董秘”称号

1 月 19 日，证券日报社主办的“第一届新时代资本论坛”在北京举办，论坛被誉为中国证券界年度高端峰会，是中国证券市场高层对话、分享智慧、创造价值的顶级交流平台，首届金骏马奖评选结果也新鲜出炉。在此次论坛上，福田汽车高级副总裁、董事会秘书龚敏先生获得金骏马奖“上市公司金牌董秘”称号。（来源：福田汽车官方网站）

福田汽车荣获第十三届中国上市公司董事会“金圆桌奖”

由中国上市公司协会指导，《董事会》杂志社主办的第十三届中国上市公司董事会“金圆桌奖”颁奖盛典于2018年1月20日在北京举行。上市公司是中国公司治理最优秀的群体，为树立公司治理的时代典型和卓越示范，为更多企业提供有益借鉴，推动中国上市公司治理进步，《董事会》杂志已经连续举办了12届中国上市公司董事会“金圆桌奖”的评选。

福田汽车在第十三届中国上市公司董事会“金圆桌”活动中共获得“最佳董事会”和“功勋董秘”两个奖项。此前，福田汽车曾连续十一年获得“金圆桌奖”各类奖项。

（来源：新浪财经）

职业经理人是世界级企业的制度保证

——龚敏在第十二届公司治理论坛上的发言稿

良好的公司治理是公司规范化运作的重要前提，也是公司长期稳定发展的制度基础。

公司治理的核心实质就是股东、职业经理人、以及其他利益相关者（比如员工、内外部监督者、社会公众）等之间的权利分配和制衡。如果这个制衡是平衡的，那么公司就会有一个和谐的决策与发展环境，各种利益是能够兼顾的；如果这个制衡失衡，那么公司有很大可能就会偏离可持续良性发展的轨道，最终会因为某一方或某几方利益受损而发生重大冲突，从而将公司拖入生死存亡的危险境地。

其中，是否存在职业经理人队伍的专业化运作，是评判一个公司治理是否优秀、公司治理是否有效的一个重要指标。高明华教授的很多指标都是跟职业经理人紧密相关的。

当我们把目光转向世界级的企业，那么我们就发现世界级的企业都是什么样的生态？因为我研究过世界十大汽车企业的公司治理。我们福田汽车的目标也是成为世界十大汽车企业。通过对世界十大汽车及零部件企业的公司治理架构、控制与决策体系、职业经理人管理模式等的研究，我们发现，十大世界级汽车企业的股权结构呈多元化发展态势，第一大股东平均持股为20%左右，不考虑家族控股因素后，平均持股在15%左右，而且这个比例还在逐年的缓慢地下降，投资者全球化趋势明显，这使得这些国际化大公司的运作更加市场化，专业化的职业经理人更为强大。股东利益更多地体现在产权的利益回报上，相应地，公司的决策与运营交由职业经理人去负责。因此引发了公司经营业绩、股票市值、经理人薪酬的合理设计等问题，股东的利益是投资者回报最大，职业经理人的利益是薪酬最大以及经营成就，相关利益人要求公司合规运营及自身利益最大化，这就持续地引发了如何有效地去监督检查机制的设立……如此循环往复，治理不断完善，促使公司及时纠偏，实现良性发展。

比如德国戴姆勒汽车公司、美国康明斯公司、日本本田汽车公司等，股东权利、股权极度分

散，职业经理人对生产经营、重大决策享有较大权力；即使是家族控制的汽车公司（如福特汽车、大众汽车、PSA 汽车等），也聘任了大量的职业经理人掌管公司。各公司 CEO 的管理风格、价值取向、对公司未来的战略定位等都对公司发展起着重大的影响作用。例如法国就出现了所谓的“精英集团”管控模式。几百位职业经理人几乎垄断法国所有世界级企业的经营，实际上就是几百人，这个公司的 CEO 也是另一个公司的比如说监事或者董事，这些精英人士在特定时期发挥了重要的推动作用。因此，纵观世界各大汽车公司来，职业经理人已经成为世界级企业良性发展的制度保证。

再把目光转向国内，中国公司治理目前存在的一个普遍痛点就是严重缺乏职业经理人，绝大多数上市公司的经理层都是来自股东委派，实质是股东在决策并经营。但是职业经理人队伍的培养、培育，完全是靠市场化的推动才能实现的，并不是一纸行政命令就能实现的。不论是国有企业还是民营企业，能真正实现经理人市场化任免的凤毛麟角。这也是中国公司在市场化发展道路上遇到的重大阻力之一。不过值得欣慰的是，中国的职业经理人市场虽然远不够成熟，但已经出现并在逐步发挥作用，前期的万科争端就是一个很好的例子。另外，以福田汽车为例，作为北京市汽车板块的重要组成部分，“百家法人造福田”的独特成立模式（由一百个股东发起设立的福田汽车，其中 55 家是供应商，45 家是经销商），使得福田汽车从成立之初即拥有了职业经理人团队，由职业经理人负责经营。大股东对福田汽车的支持更多地体现在制度和政策支持上，大股东通过股东大会和董监事会来行使股东权益，大股东兼职福田汽车的董事长历来提倡“董事长不越权、不越位”的定位。在公司治理架构上，福田汽车董监事会制衡到位，17 名董事中大股东 6 名，独立董事 6 名（充分保障独立董事的管理建议权），中小战略股东 3 名，经理层及职工董事 2 名，四股势力有效制衡；7 名监事中中小战略股东监事 3 名，职工监事 3 名，大股东监事 1 名，充分发挥中小股东及职工监督作用，保护中小股东权益和职工利益。正是得益于职业经理人团队与大股东合理分工的制度设计，才使得福田汽车虽然具备国有控股企业的身份但却拥有了市场化灵活经营的民企作风，从而在短短 20 年间取得了超常规的发展和目前中国商用车领导者的地位，保证了公司的持续的发展。福田汽车在 1996 年成立，1998 年上市，1999 年达到中国轻卡第一。2004 年，成为中国商用车的老大，销量达到 40 万辆，成为中国品种最全，销量最大的商用车企业。2009 年在国家 4 万亿的推动，福田汽车达到 68 万辆，超过了奔驰，成为世界品种最全、销量最大的商用车企业。公司目前有 4 万员工，一千亿销售收入（含合资公司），拥有两个合资公司，一个是福田戴姆勒，一个是福田康明斯发动机。

我们职业经理人队伍可以更好地保证中小股东的权益，中国职业经理人市场的发展与成熟离不开企业界的实践，更离不开理论界的深层研究和设计以及法律界的认可和界定。

（来源：中新经纬）

决议公告

北汽福田汽车股份有限公司 关于资产支持专项计划资产支持证券挂牌转让 获得上海证券交易所无异议函的公告

公司于2018年1月15日收到平安证券股份有限公司（平安福田-中车信融资产支持专项计划管理人）转发的上海证券交易所《关于对平安福田-中车信融资产支持专项计划资产支持证券挂牌转让无异议的函》（上证函[2018]59号）（以下简称“无异议函”），现将相关事项公告如下：

一、平安福田-中车信融资产支持专项计划资产支持证券符合上海证券交易所的挂牌转让条件，上海证券交易所对其挂牌转让无异议。

二、无异议函自出具之日起6个月内有效。平安证券股份有限公司应按要求履行发行前备案程序，在完成发行后5个工作日内按规定格式向上海证券交易所报告发行情况，并按照上海证券交易所相关规定提交完整的挂牌转让申请材料。自无异议函出具之日起至本次资产支持证券挂牌转让前，如发生影响本次资产支持证券挂牌转让的重大事项，平安证券股份有限公司应及时向上海证券交易所报告。

本次资产支持证券的发行总额不超过人民币5.02亿元。公司将按照有关法律法规的规定和无异议函的要求，办理发行的相关事宜，并及时履行信息披露义务。

北汽福田汽车股份有限公司 关于相关副总经理调整的公告

公司于2018年1月8日以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体董事发出了《关于相关副总经理调整的议案》。截止2018年1月17日，共收到有效表决票17张。董事会以17票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于相关副总经理调整的议案》，决议如下：

根据公司工作调整及安排，同意余东华同志、王美臣同志和赵维纯同志辞去北汽福田汽车股份有限公司副总经理职务。

余东华同志、王美臣同志和赵维纯同志仍继续担任公司其他职务。

公司董事会对余东华同志、王美臣同志和赵维纯同志在任职公司副总经理期间恪尽职守、勤勉敬业，和卓有成效的工作予以充分的肯定，并对其为公司发展做出的巨大贡献表示衷心的感谢。

北汽福田汽车股份有限公司 2017年年度业绩预减公告

1. 2017年1月1日至2017年12月31日，公司业绩预计减少39600万元到51000万元，同比减少70%到90%。

2. 公司本次业绩预减主要是由于国家新能源补贴标准下降及政策延迟下发、原材料价格上涨、汇率波动、贷款增加及利率上升等因素影响经常性损益事项所致，影响金额为45500万元到56900万元。

3. 扣除非经常性损益事项后，公司业绩预计减少45500万元到56900万元，同比减少120%到150%。

详情见公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站上披露的2018-004号临时公告。



福田公司 2017年12月份产销情况通报

产品类型			销量(辆)					产量(辆)					
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	
汽车产品	商用车	货车	重型货车	4105	1599	33879	16765	102.08%	4050	1561	33918	16517	105.35%
		重型半挂牵引车	1220	6756	61727	48565	27.10%	2818	7101	63319	48815	29.71%	
		重型非完整车辆	2553	770	18672	13145	42.05%	2406	770	22207	13087	69.69%	
		中型货车	1609	609	14505	5473	165.03%	531	418	17959	5632	218.87%	
		中型非完整车辆	0	0	2	80	-97.50%	1	0	16	13	23.08%	
		中重型货车小计	9487	9734	128785	84028	53.26%	9806	9850	137419	84064	63.47%	
		其中欧曼产品	7592	9007	114372	77995	46.64%	8790	9368	119572	77885	53.52%	
		轻型货车	36936	22913	303838	269531	12.73%	35298	21235	298045	272193	9.50%	
		微型货车	2850	7102	52824	81782	-35.41%	1471	6353	51070	84534	-39.59%	
	客车	大型客车	1737	2173	7547	7102	6.27%	1467	935	7484	6975	7.30%	
	大型客车非完整车辆	0	0	3	11	-72.73%	0	0	2	7	-71.43%		
	中型客车	218	649	1613	2014	-19.91%	174	247	1721	1944	-11.47%		
	大中型客车小计	1955	2822	9163	9127	0.39%	1641	1182	9207	8926	3.15%		
	轻型客车	2567	2294	32259	30635	5.30%	2396	2590	31289	31220	0.22%		
	乘用车	基本型乘用车	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	多功能乘用车	2058	2697	22307	18681	19.41%	1775	2689	22263	18705	19.02%		
运动型多用途乘用车	4894	5869	46207	32162	43.67%	4905	5131	46500	32256	44.16%			
交叉型乘用车	360	69	5433	5163	5.23%	308	192	4438	5108	-13.12%			
合计			61107	53500	600816	531109	13.12%	57600	49222	600231	537006	11.77%	
其中 新能源汽车			3121	2975	14296	8144	75.54%	2313	1428	14279	8036	77.69%	
发动机产品	奥铃发动机		7864	6897	80386	83282	-3.48%	7030	6474	80730	82439	-2.07%	
	福田康明斯发动机		22523	22411	272497	206080	32.23%	23101	21335	269689	210650	28.03%	
	合计		30387	29308	352883	289362	21.95%	30131	27809	350419	293089	19.56%	



注：

1. 本表为销售快报数据，最终数据以2017年年报数据为准。
2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是50：50的合资公司。
3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、混合动力汽车（包含插电式混合动力和普通混合动力）、LNG和CNG等。其中公司纯电动汽车12月产、销量分别为1438辆、2007辆，同比增长分别为124.34%、14.69%；1-12月累计产、销量分别为5156辆、5187辆，同比增长分别为9.01%、8.81%。
4. 鉴于新能源汽车产销量为投资者较为关注的信息，从2016年7月1日起，新能源汽车产销量在月度各产品产销快报中体现，单笔低于1000辆的新能源汽车订单不再单独或汇总公告。

经营亮点

1、中重卡：

12月福田中重卡销售9487辆，同比下降2.54%；1-12月累计销售128785辆，同比增长53.26%。

中重卡行业	12月销量	同比增长	1-12月累计销量	同比增长
一汽	5324	-34.17%	264878	43.01%
东风	19485	-3.56%	257458	29.28%
重汽	14303	-7.61%	203062	55.44%
陕汽	11120	-20.12%	173461	59.18%
福田	9487	-2.54%	128785	53.26%
江淮	6041	9.92%	74627	29.13%
大运	4113	-9.65%	47995	38.05%

2. 轻型卡车：

12月福田轻卡销售36936辆（不含微卡）；累计销售303838辆，同比增长12.73%，欧马可上升趋势明显。中高端产品销量超过主要竞争对手江铃。

高端	12月销量	同比增长	1-12月累计销量	同比增长
欧马可	6521	104.1%	48229	32.7%
庆铃	6978	-5.43%	52338	-2.61%

中高端	12月销量	同比增长	1-12月累计销量	同比增长
欧马可+奥铃	13378	20.08%	146249	4.65%
江铃（顺达、凯锐、凯运）	12320	15.58%	108317	5.85%

轻卡行业	12月销量	同比增长	1-12月累计销量	同比增长
福田	36936	61.20%	303838	12.73%
江淮	12754	-4.16%	182364	-1.35%
江铃	20310	13.44%	180764	8.80%
东风	18045	3.26%	156096	22.46%

3. 乘用车

12月福田乘用车销售7312辆，同比下降15.32%；1-12月累计销售73947辆，同比增长32.03%；

乘用车	2016年销量	同比增长	2017.12月销量	同比增长	2017.1-12月累计销量	同比增长
多功能乘用车	18681	236.66%	2058	-23.69%	22307	19.41%
运动型多用途乘用车	32162	2616.39%	4894	-16.61%	46207	43.67%
交叉型乘用车	5163	-49.98%	360	421.74%	5433	5.23%
总计	56006	228.38%	7312	-15.32%	73947	32.03%

4. 福田康明斯发动机

2017年1-12月，福田康明斯中轻型发动机共销售18.86万台，重型发动机共销售7.67万台。

	12月份销量	同比增长	占比	1-12月累计销量	同比增长	占比	备注
福田康明斯中轻型发动机	15277	3.62%	68.61%	188579	22.70%	71.10%	约40%用于内配，其余用于外销或出口
福田康明斯重型发动机	6988	-8.9%	31.4%	76664	46.3%	28.9%	约90%用于内配，其余用于外销或出口
总计	22265	17.5%	100.00%	265243	32.3%	100.00%	

沪深两市动态

上交所修订五项临时公告格式指引——强化业绩预告、业绩快报披露的准确性

近日，上交所发布了新修订的业绩预告、业绩快报等多项临时公告格式指引。从本次修订内容可以看出，上交所充分考虑了目前业绩预告中存在的信披不准确、不完整、可能误导投资者等问题。通过本次修订完善相关信息披露，进一步提高信披的针对性和有效性，满足投资者的知情权。

修订亮点一：区分业绩变动的主要原因，提高信披准确性，帮助投资者正确理解业绩变动情况

现有格式指引未明确要求公司在业绩预告、业绩快报中区分业绩变动的具体原因，缺乏信披的针对性。记者观察到，此前不少上市公司在披露业绩预增或预盈时会对市场形成利好消息，并带动股价上涨。然而，公告中却未明确披露本次预增或预盈的具体原因，例如本次业绩变动是基于主营业务的增长，还是由于存在金额较大的非经常性损益等。上述信息是投资者了解公司经营情况、进行理性判断的重要依据，如披露不充分，极易形成误导，甚至在一定程度上加重市场跟风炒作。随着本次新修订的业绩预告等指引的发布，上述问题有望得以解决。

修订后的业绩预告、业绩快报等指引规定，公司需明确区分并披露业绩变动的具体原因，如主营业务影响、非经常性损益影响、会计处理的影响、上年比较基数较小等。同时，修订后的格式指引新增了重要内容提示部分，即在公告正文前重点突出地披露本次业绩变动的方向、变动金额、变动区间以及非经常损益的影响情况等，便于投资者快速地了解本次业绩预告的关键信息。通过有针对性地信息披露，投资者可以直观理解本次业绩变动的主要原因，并进行理性投资决策。

修订亮点二：强化重大不确定事项的风险提示，强调发挥年审会计师的“看门人”作用

实践中，不少上市公司在披露业绩预告、快报时，存在尚无法确定的重大事项，例如不确定的重大交易、会计处理存在争议等，直接影响到了业绩预告、快报的准确性。同时，记者发现不少公司在预告年度业绩时，因未审慎评估重大事项的不确定性，导致业绩预告存在重大差错，影响了投资者的预期和判断。其中，有部分公司因为业绩预告披露不准确、业绩变脸等，被上交所予以纪律处分或采取监管措施。

针对上述公司在披露中的常见问题，本次修订还注重引导和帮助上市公司准确披露，避免误导投资者和出现不必要的披露违规。从这一目的出发，修订后的格式指引引导公司在公告中对存

在的不确定性风险进行充分提示，量化分析不确定因素对业绩预告的具体影响，并披露剔除不确定因素后的业绩变动情况，以便投资者进行对比分析。同时，本次修订根据“依法、从严、全面”监管要求，强调发挥年审会计师等中介机构的“看门人”作用。公司应当在公告中披露是否就不确定事项与年审会计师进行了积极沟通以及沟通的具体情况。公司年审会计师应勤勉尽责，就公司存在的会计处理争议等重大不确定事项提供专业判断意见，协助公司做好相应的风险揭示，确保公司业绩预告、业绩快报的准确性，从而为投资者的理性判断提供更多参考。

(来源：上海证券交易所)

上证指数 K 线图



(上证指数 K 线图，截至 1 月 26 日)

福田汽车股价走势图



(福田汽车股价走势图，截至 1 月 26 日)

汽车板块动态

东风抛售本田中国全部股权 广汽本田接手

1月2日，上海联合产权交易所在其官网上发布《本田汽车（中国）有限公司10%股权》的产权项目信息。根据公告称，东风汽车集团股份有限公司将从即日起至2018年1月29日，挂牌出售本田汽车（中国）有限公司的10%股权，挂牌价为9487.009万元。

根据上海联合产权交易所公布的标的企业股权结构显示，10%是东风汽车集团股份有限公司所持有的本田汽车（中国）有限公司的全部股份，此次为期一个月的挂牌出售意味着东风汽车将从本田汽车（中国）有限公司的股东名单中彻底消失。

交易完成后，未来本田汽车（中国）有限公司在国内的股权将从一分为四变为一分为三，其中本田技研工业株式会社持股比例为55%，本田技研工业（中国）投资有限公司持股比例为10%，而广州汽车集团股份有限公司的持股比例将从25%上升至35%，第二大股东的身份不变。

据了解，广汽本田此次收购行为的主要目的是扩充产能。目前广汽本田有三条生产线，年产能共72万辆，广汽本田需要拓展渠道提升产能以满足市场。如果上述股权转让顺利完成，本田中国的股权结构将发生彻底改观，广汽本田离全资控股本田中国更近了一步。

（来源：新浪汽车）

发改委：2020年智能汽车新车占比将达50%

据路透社报道，中国国家发展改革委员会公布了《智能汽车创新发展战略》（征求意见稿），提出到2020年智能汽车新车占比将达50%，同时智能道路交通系统建设将取得积极进展，大城市、高速公路的车用无线通信网络（LTE-V2X）覆盖率达到90%。

这是中国政府大力推动汽车行业智能化的重要举措。此次公开征求意见的时间为2018年1月5日至2018年1月20日。

根据征求意见稿，到2020年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、路网设施、法规标准、产品监管和信息安全体系框架基本形成。

到2025年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、路网设施、法规标准、产品监管和信息安全体系全面形成。新车基本实现智能化，高级别智能汽车实现规模化应用。“人-车-路-云”实现高度协同，新一代车用无线通信网络（5G-V2X）基本满足智能汽车发展需要。

中国的目标是到2025年成为人工智能领域的领导者，到2020年将其核心人工智能产业发展到1500多亿元。而智能汽车是这项目标中的关键组成部分。

发改委表示，希望与国务院共同组建一个全国性的团队，指导智能汽车创新，并计划鼓励启动相关行业的优惠政策，包括减税。

同时，发改委表示，2035年，中国将率先建成智能汽车强国。（来源：新浪汽车）

阿里首次现身自动驾驶算法排行榜囊括三项世界第一

近日，在国际最大的自动驾驶计算机视觉算法集KITTI中，阿里巴巴一举囊括三项道路场景分割任务的第一，显示了在无人驾驶领域的技术实力。

KITTI数据集由德国卡尔斯鲁厄理工学院和丰田美国技术研究院联合创办，是国际公认的最大自动驾驶计算机算法评测数据集。据介绍，道路场景分割在自动驾驶领域至关重要，主要应用在自动驾驶中的可行驶区域划分、自动驾驶路径规划、高精地图构建以及辅助驾驶的AR导航。（来源：中国新闻网）

广汽集团加快布局华中地区产销基地

年产20万辆整车的广汽乘用车项目1月8日在湖北宜昌开工，当地政府计划与广汽集团合作，在3年到5年内打造千亿规模的现代化汽车产业城。

据悉，广汽乘用车宜昌项目核准产能为年产20万辆整车，主要生产广汽传祺A级及B级产品，后期将导入轿车和SUV等其他车型，是广汽集团和广汽乘用车公司布局在华中地区的自主品牌汽车产销基地。

项目占地约1400亩，计划总投资35.31亿元，将建设冲压、焊装、涂装、总装等生产线，按照工业4.0的智能制造理念，打造智能汽车制造工厂。计划今年1月开工，预计明年6月达产。

当地政府相关负责人表示，将与广汽集团开展合作，同步规划、同步招商，建设宜昌汽车零部件产业园，计划在3年至5年内在宜昌打造千亿规模的现代化汽车产业城。

（来源：新华网）

广汽还未在美国出售 关税问题已引发美国当局热议

据外媒报道，广汽计划于2019年底或通过与FCA合作的方式开始在美国出售新车，但这可能与美国贸易利益相互冲突。与此同时，美国民主党派高级官员及总统特朗普分别对中国的贸易政策提出了批评。中国生产的汽车销往美国仅会面临2.5%的关税，而美国生产的汽车运往中国则需面临25%的关税。

2016年，通用在美国出售中国生产的汽车，为业内首次，主要是别克昂科威车型。沃尔沃从2016年开始也从中国出口汽车到美国销售。去年6月份，福特表示福克斯小型车的生产也将从墨西哥转移至中国，并将从2019年开始在美国出售。

广汽并没有立即对关税问题做出回应，但售往美国的旗舰车型传祺（Trumpchi）名称将被更改，以避免与特朗普（Trump）的名字相混淆（来源：盖世汽车）

北汽新能源借壳抢登A股

一直谋求上市的北汽新能源，近期开始全力提速。1月22日，渤海活塞发布公告称，拟向成都前锋电子股份有限公司（以下简称“前锋股份”）出售所持有的2.08亿股北汽新能源股份。这意味着，前锋股份将持有北汽新能源100%股权，而北汽新能源则将通过资产置换的方式借壳上市。业内人士表示，如果借壳成功，北汽新能源将成为北汽集团首家登陆A股的上市公司，也是北汽集团旗下第二家登陆资本市场的公司。

数据显示，2017年前10个月，北汽新能源共取得73.77亿元营业收入，实现净利润3924.4万元；2016年，北汽新能源全年实现营收93.72亿元，实现净利润1.08亿元。北汽新能源借壳前锋股份回归A股后，评估值提升至近300亿元，增值率高达75.24%。

（来源：北京商报）

新能源客车补贴标准大幅减少 中通客车年报预减61%-71%

1月23日晚间，中通客车（000957）公告，预计2017年归属于母公司的净利润17000万元-23000万元，同比下降60.75%-70.98%。

中通客车表示，2017年受国家新能源客车补贴标准大幅减少影响，公司产品毛利率下降幅度较大，造成公司2017年度经营业绩同比大幅下降。

日前，中通客车公布的2017年12月产销快报显示，公司销售各类客车2945辆，环比下降2.22%，同比下降8%。全年以21439辆成绩收官，其中，大型客车同比增长超5成，轻型车（含物流车）同比增长近8成。（来源：中国电池网）

汽车行业 2017 年 12 月产销综述

2017年12月，汽车产销双双超过300万辆，销量环比和同比均呈小幅增长，产量有所下降。2017年，汽车产销呈小幅增长，增速比上年同期呈一定回落。

12月，汽车生产304.14万辆，同比下降0.70%；销售306.03万辆，同比增长0.10%。其中：乘用车生产260.97万辆，同比下降1.30%；销售265.33万辆，同比下降0.71%。商用车生产43.18万辆，同比增长3.11%，销售40.70万辆，同比增长5.70%。

2017年，汽车产销2901.5万辆，同比增长3.19%和3.04%，增速比上年同期回落11.27个百分点和10.61个百分点。其中乘用车产销2480.67万辆和2471.83万辆，同比增长1.58%和1.40%；商用车产销420.87万辆和416.06万辆，同比增长13.81%和13.95%。

主要汽车上市公司 2017 年 12 月销量信息汇总

说明：数据来源为各公司12月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

1、月度汽车销量情况汇总表（不含50:50股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	121,190	107,950	1,380,312	1,420,399	-2.82%
浙江吉利控股集团有限公司	153,659	112,332	1,248,004	799,188	56.16%
长城汽车股份有限公司	125,585	150,548	1,070,161	1,074,471	-0.40%
北汽福田汽车股份有限公司	61,107	53,500	600,816	531,109	13.12%
安徽江淮汽车股份有限公司	41,020	57,317	510,892	643,307	-20.58%
比亚迪股份有限公司	52,394	56,132	409,689	496,648	-17.51%
江铃汽车股份有限公司	33,554	33,930	310,028	281,019	10.32%
东风汽车股份有限公司	12,845	20,252	189,522	179,844	5.38%
中国重汽济南卡车股份有限公司	9,320	8,920	134,731	80,216	67.96%
海马汽车集团股份有限公司	15,962	26,193	140,432	216,468	-35.13%
郑州宇通客车股份有限公司	13,140	10,859	67,568	70,988	-4.82%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	3,868	2,410	27,074	36,783	-26.40%

2、月度汽车销量情况汇总表（含50:50股权共同控制子公司）

上市公司名称 名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
上海汽车集团股份有限公司	733,119	723,342	6,930,123	6,488,867	6.80%
重庆长安汽车股份有限公司	283,655	278,665	2,872,456	3,063,403	-6.23%
广州汽车工业集团有限公司	178,264	168,597	2,001,036	1,650,095	21.27%
浙江吉利控股集团有限公司	153,659	112,332	1,248,004	799,188	56.16%
长城汽车股份有限公司	125,585	150,548	1,070,161	1,074,471	-0.40%
北汽福田汽车股份有限公司	61,107	53,500	600,816	531,109	13.12%

安徽江淮汽车股份有限公司	41,020	57,317	510,892	643,307	-20.58%
比亚迪股份有限公司	52,394	56,132	409,689	496,648	-17.51%
江铃汽车股份有限公司	33,554	33,930	310,028	281,019	10.32%
东风汽车股份有限公司	12,845	20,252	189,522	179,844	5.38%
中国重汽济南卡车股份有限公司	9,320	8,920	134,731	80,216	67.96%
海马汽车集团股份有限公司	15,962	26,193	140,432	216,468	-35.13%
郑州宇通客车股份有限公司	13,140	10,859	67,568	70,988	-4.82%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	3,868	2,410	27,074	36,783	-26.40%
合计	1,717,492	1,702,997	16,512,532	15,612,406	5.77%

3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

(1) 中重卡(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
中国重汽济南卡车股份有限公司	9,320	8,920	134,731	100.00%	80,216	67.96%
北汽福田汽车股份有限公司	9,487	9,734	128,785	21.44%	84,028	53.26%
安徽江淮汽车股份有限公司	4,811	3,477	71,698	14.03%	55,374	29.48%
江铃汽车股份有限公司	306	21	636	0.21%	52	1123.08%

(2) 轻卡(含底盘、微卡)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	39,786	30,015	356,662	59.36%	351,313	1.52%
重庆长安汽车股份有限公司	26,051	9,381	339,598	24.60%	198,795	70.83%
安徽江淮汽车股份有限公司	14,677	13,043	190,982	37.38%	192,221	-0.64%
江铃汽车股份有限公司	20,310	17,434	180,522	58.23%	163,219	10.60%
东风汽车股份有限公司	9,360	11,049	126,925	66.97%	112,641	12.68%
长城汽车股份有限公司	13,840	11,920	119,846	11.20%	105,621	13.47%

(3) 大中客(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
郑州宇通客车股份有限公司	12,365	10,358	59,696	88.35%	63,340	-5.75%
北汽福田汽车股份有限公司	1,955	2,822	9,163	1.53%	9,127	0.39%
安徽江淮汽车股份有限公司	1,164	1,543	5,630	1.10%	7,071	-20.38%
重庆长安汽车股份有限公司	100	126	1,240	0.09%	969	27.97%

(4) 轻客

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
江铃汽车股份有限公司	10,543	5,337	89,751	28.95%	72,995	22.95%
东风汽车股份有限公司	2,788	2,955	37,825	19.96%	34,044	11.11%
北汽福田汽车股份有限公司	2,567	2,294	32,259	5.37%	30,635	5.30%
重庆长安汽车股份有限公司	3,305	1,759	26,430	1.91%	18,263	44.72%

安徽江淮汽车股份有限公司	1,129	1,695	16,090	3.15%	18,281	-11.99%
郑州宇通客车股份有限公司	775	501	7,872	11.65%	7,648	2.93%

(5) 基本型乘用车 (轿车)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
比亚迪股份有限公司	21,239	29,050	215,569	52.62%	250,881	-14.08%
重庆长安汽车股份有限公司	22,313	23,827	189,709	13.74%	320,762	-40.86%
海马汽车集团股份有限公司	5,653	11,077	47,756	34.01%	92,651	-48.46%
安徽江淮汽车股份有限公司	2,366	3,969	34,372	6.73%	27,275	26.02%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	929	1,025	9,477	35.00%	20,188	-53.06%
长城汽车股份有限公司	1,603	2,106	12,033	1.12%	30,831	-60.97%
东风汽车股份有限公司	697	466	7,832	4.13%	4,346	80.21%

(6) 多功能乘用车 (MPV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	2,962	20,073	114,366	8.29%	277,973	-58.86%
安徽江淮汽车股份有限公司	5,869	6,069	70,786	13.86%	67,565	4.77%
北汽福田汽车股份有限公司	2,058	2,697	22,307	3.71%	18,681	19.41%
东风汽车股份有限公司	0	2,664	9,758	5.15%	16,998	-42.59%
海马汽车集团股份有限公司	826	2,336	8,184	5.83%	12,407	-34.04%
比亚迪股份有限公司	15,606	50	30,770	7.51%	1,194	2477.05%

(7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
长城汽车股份有限公司	110,142	136,522	938,282	87.68%	938,019	0.03%
重庆长安汽车股份有限公司	64,589	52,129	645,809	46.79%	540,674	19.45%
比亚迪股份有限公司	15,549	27,032	163,350	39.87%	244,573	-33.21%
安徽江淮汽车股份有限公司	11,004	27,521	121,334	23.75%	275,520	-55.96%
海马汽车集团股份有限公司	9,376	12,780	84,385	60.09%	110,810	-23.85%
江铃汽车股份有限公司	2,395	11,138	39,119	12.62%	44,753	-12.59%
北汽福田汽车股份有限公司	4,894	5,869	46,207	7.69%	32,162	43.67%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	2,939	1,385	17,597	65.00%	16,595	6.04%
东风汽车股份有限公司	0	3,118	7,182	3.79%	11,815	-39.21%

(8) 交叉型乘用车

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	1,870	655	63,160	4.58%	62,963	0.31%
北汽福田汽车股份有限公司	360	69	5,433	0.90%	5,163	5.23%

1、重大诉讼案件未及时披露

武汉市汉商集团股份有限公司控股子公司武汉国际会展中心股份有限公司被债权人中国信达资产管理股份有限公司湖北省分公司提起诉讼，要求会展中心偿还两笔债务，分别为5000万元及利息5,579.84万元、2,970万元及利息4,823.6万元，公司未按规定披露上述事项及进展。公司时任董事长张宪华、时任董事会秘书冯振宇、时任总会计师刘传致未能勤勉尽责，对公司的违规行为负有主要责任，违反了《股票上市规则》第2.2条、第3.1.4条、第3.1.5条、第3.2.2条的规定及其在《董事（监事、高级管理人员）声明及承诺书》中做出的承诺，上交所对其三人予以通报批评。

2、重大关联交易未履行相应决策程序及信息披露义务

中国高科全资子公司武汉国信房地产发展有限公司向公司大股东北大方正集团有限公司实际控制的武汉天馨物业发展有公司出售60套商铺。其中，武汉国信向武汉天馨销售60套商铺的关联交易实现税后净利润1,646.89万元，占中国高科2012年归属于上市公司股东净利润的79.15%。该笔交易对中国高科净利润造成重大影响，但公司未按照关联交易履行股东大会审议程序。时任公司董事长余丽、时任公司董事周伯勤负责相关交易及资金使用的审批，对前述公司第一项违规行为负有主要责任。时任公司总裁兼财务总监郑明高，时任公司董事会秘书刘玮，时任公司副总裁俞惠龙，时任公司董事夏杨军、卢晞、林学雷、龚民煜，时任公司独立董事孙醒、陈卫东、潘国华，作为公司日常经营决策和管理成员，未能履行忠实、勤勉义务，对公司违规行为亦负有责任。上述人员的行为严重违反了《股票上市规则》第2.2条、第3.1.4条、第3.1.5条、第3.2.2条的规定及其在《董事（监事、高级管理人员）声明及承诺书》中做出的承诺。上交所对上述人员予以通报批评。

3、高管违规买卖股票受到交易所通报批评

时任山鹰国际控股股份公司财务总监韩玉红在6个月内买入又卖出公司股票24,500股，构成短线交易。同时，其卖出公司股票数量超过其持有公司股票数量的25%以上，违反了《公司法》关于高级管理人员在任职期间每年转让股份不得超过其所持有本公司股份总数25%的相关规定。韩玉红通过证券交易所集中竞价交易减持股份，违反了“关于董事、监事、高级管理人员减

持公司股票应当在首次卖出股份的 15 个交易日前预披露的规定。”鉴于上述，上交所对其予以通报批评。

4、控股股东质押股票未及时披露

南京新街口百货商店股份有限公司控股股东三胞集团有限公司合计将其所持公司 3,000 万股股份质押给大业信托有限责任公司，三胞集团作为持有公司 27.32%股份的控股股东，未及时将前述股份质押事项告知公司，导致公司披露延迟。上交所对南京新街口百货商店股份有限公司控股股东三胞集团有限公司予以监管关注。

5、超出董事会授权事项未及时披露

大晟时代文化投资股份有限公司董事会授权全资子公司淘乐网络使用总额最高不超过人民币 2.8 亿元的闲置自有资金购买无风险理财产品，在上述额度内，资金可滚动使用。经核实，淘乐网络 2016 年累计投入(滚动)10.94 亿元购买理财产品。经查，其中累计投入 8.42 亿元购买非保本保收益的理财产品，超出上市公司董事会授权范围。公司购买理财产品超出授权范围。上交所对大晟时代文化投资股份有限公司和时任财务总监陈胜金、时任董事会秘书陈井阳予以监管关注。

6、业绩预告与实际偏差较大

2017 年 1 月 25 日，贵州长征天成控股股份有限公司发布 2016 年年度业绩预告称，预计 2016 年年度经营业绩与上年同期相比，将实现扭亏为盈，实现归属于上市公司股东的净利润在 1000 万元至 1500 万元之间。2017 年 4 月 29 日，公司披露 2016 年年报，经审计的归属于上市公司股东的净利润为-9896 万元。上交所对贵州长征天成控股股份有限公司和时任财务总监马滨岚予以公开谴责，对时任董事长王国生、总经理周联俊、董事会秘书陈磊、独立董事兼审计委员会召集人李铁军予以通报批评。

7、重大交易事项未及时披露

湖南天雁机械股份有限公司子公司湖南天雁机械有限责任公司因与衡阳晓华开发有限公司联合建设雁津大厦附 1 号楼项目时，违反了《中华人民共和国城乡规划法》第六十四条、《湖南省实施〈中华人民共和国城乡规划法〉办法》第四十七条之规定，被衡阳市城乡规划局予以 693.13 万元的行政处罚。罚款金额为公司 2016 年度归属上市公司净利润 999.63 万元的 69.34%，但公司未将上述处罚事项及时履行信息披露。上交所对湖南天雁机械股份有限公司及时任董事会秘书钟桥前予以监管关注。